

TRANSPONDEUR MODE S TT23 ET TT23G



5 raisons d'acheter

- Solution la plus petite et la plus légère
- Désormais disponible avec GPS intégré
- 1090ES ADS-B Out
- Faible consommation électrique, fonctionne sur batterie
- Codeur d'altitude intégré

Plus petit, plus léger, GPS, ADS-B Out, certifié

Simple à installer, simple à utiliser — la série TT23 est la nouvelle génération de transpondeurs compacts Trig.

Le nouveau design présente un émetteur-récepteur plus petit et plus léger que ses prédécesseurs, tout en offrant une puissance nominale de sortie de 250 watts.

Désormais disponible avec un GPS intégré pour la première fois, le modèle TT23G offre une solution ADS-B Out entièrement intégrée, parfaitement adaptée aux aéronefs légers, planeurs et avions d'aviation générale, où la place sur le tableau de bord, le poids et la simplicité d'installation sont essentiels.

Le TT23 est un transpondeur Mode S Classe 1 entièrement certifié, avec ADS-B Out, adapté aux vols VFR et IFR. Son format compact le rend idéal pour les aéronefs disposant d'un espace limité sur la planche de bord.

Disponible en deux versions

Le **TT23G** intègre un récepteur GPS, ce qui en fait le choix idéal pour les pilotes recherchant une solution ADS-B Out tout-en-un. Dans d'autres régions où l'ADS-B est volontaire, le TT23G constitue une solution idéale pour améliorer la visibilité et la sécurité en vol.

Le **TT23** standard peut également être utilisé comme solution ADS-B Out lorsqu'il est connecté à un GPS externe compatible. Une STC (certification complémentaire de type) sera disponible pour l'intégration avec des navigateurs tiers populaires, ainsi qu'avec la source de position distante Trig TN70. Pour ceux qui ne souhaitent pas s'équiper en ADS-B Out, le TT23 reste un transpondeur moderne et fiable, avec des options de configuration simples, convenant à un large éventail d'applications dans l'aviation générale.

Installation compacte

Le transpondeur TT23 est une solution modulaire à deux éléments, composée d'un boîtier émetteur-récepteur et d'une tête de commande séparée. Réputé pour sa taille réduite, le contrôleur TC20 s'installe dans un trou rond de 57 mm, avec une option de montage encore plus compact. Une fois installé, la profondeur du contrôleur n'est que de 54 mm, et avec le faisceau de câblage, elle atteint à peine 85 mm. Le boîtier transpondeur peut être monté n'importe où dans la cellule. Le TC20 intègre également un codeur d'altitude, économisant ainsi de la place et du poids supplémentaires.

Support

Nous offrons une garantie mondiale de deux ans via notre réseau de revendeurs agréés Trig.

Comment acheter

Nous recommandons toujours d'acheter vos produits Trig auprès d'un revendeur agréé. Pour trouver un revendeur, rendez-vous sur trig-avionics.com

Caractéristiques principales

Conception compacte et légère : Le boîtier du transpondeur est plus de 15 % (50 g) plus léger que son prédécesseur. Idéal

Compatibilité ADS-B Out : la série TT23 prend en charge l'ADS-B Out, améliorant la conscience de la situation et répondant aux futures exigences de l'espace aérien.

Disponible avec GPS intégré : pas besoin de GPS externe pour la fonction ADS-B Out avec le modèle TT23G.

Performance certifiée : la série TT23 est certifiée pour les vols IFR et VFR selon les normes ETSO EASA et TSO FAA, garantissant la conformité

Codeur d'altitude intégré : simplifie l'installation et élimine le besoin d'équipement additionnel.

Interface intuitive : écran clair et lumineux, commandes ergonomiques, utilisable dans toutes les conditions de luminosité.



	TT23	TT23G
Type	Transpondeur Classe 1 Mode S niveau 2 els ADS-B Classe B1S	
Certification	ETSO C88a, C112e, 2C112b, C166b	ETSO C88a, C112e, 2C112b, C166b, C199
	TSO C88b, C112c, approuvé pour l'IFR et les vols VFR	TSO C88b, C112c, approuvé pour l'IFR et vols VFR
Conformité	ED-73E, ED-14G, DO-160G, DO-260B, DO-178C, DO-178B, DO-254 niveau C	
Tension d'alimentation (DC)	11-33 V	
Consommation typique (14V)	Veille : 0,15 A / Actif : 0,28 A	Veille : 0,15 A / Actif : 0,34 A
Puissance nominale émise	250 W au connecteur	
Température de fonctionnement	Contrôleur : -20°C à +55°C / Transpondeur : -40°C à +70°C	
Refroidissement	Aucun ventilateur requis	
Poids (boîtier transpondeur)	300 g / 0.66 lbs	315g / 0.69 lbs
Poids (tête TC20)	90g / 0.19 lbs	
Dimensions (mm)	Contrôleur : H 44 × L 63 × P 54 / Transpondeur en rack : H 37 × L 64 × P 149	
Dimensions (inches)	Contrôleur : 1.8 × 2.4 × 2.1 / Transpondeur en rack : 1.5 × 2.6 × 5.9	