

# TRIG PRÉSENTE LES RADIO VHF – TY91 ET TY92



## 5 bonnes raisons d'acheter

- Compactes et légères
- Adaptées aux plus petits espaces
- Double veille et intercom à deux places
- Neuf mémoires programmables
- Fonctionnent également sur batterie

Les radios TY91 et TY92 permettent aux pilotes d'avions légers et d'aéronefs de l'aviation générale d'utiliser une radio VHF 25kHz / 8,33 kHz compacte et homologuée.

Ces deux radios sont parfaitement adaptées pour une utilisation avec nos transpondeurs TT21 et TT22, reconnus comme étant les transpondeurs Mode S les plus petits et les plus légers du marché de l'aviation générale.

### Taille compacte et souplesse d'installation

Les radios TY91 et TY92 de Trig occupent peu d'espace et sont très légères. Le panneau de contrôle est séparé du matériel radio afin d'offrir différentes options d'installation. Ceci est particulièrement utile à bord de poste de pilotage dont l'espace du tableau de bord est très réduit.

Le panneau de contrôle peut être fixé dans un logement circulaire conventionnel de 57mm ou dans un logement de fixation de plus petite taille. L'installation de la radio est très simple et une fois en place, la profondeur maximale du panneau de contrôle de la radio ne mesure que 74mm. Ceci signifie en pratique que le panneau de contrôle des radios TY91 et TY92 de Trig peut être installé sur le tableau de bord d'un avion alors qu'une radio conventionnelle dans un seul boîtier ne sera tout simplement pas adaptée.

# TRIG

[www.trig-avionics.com](http://www.trig-avionics.com)

## Compatible aux pas de 8,33 kHz et de 25 kHz

Les futurs changements dans l'espace aérien européen prévoient de rendre obligatoire l'installation d'une radio au pas de 8,33 kHz homologuée dans tous les aéronefs. Les deux radios TY91 et TY92 de Trig utilisent les pas de 8,33 kHz et de 25 kHz. L'utilisation de la radio est simple et la sélection des fréquences est rapide. Le bouton de fonction unique permet de sélectionner facilement et rapidement les préférences d'espacement entre canaux dès que nécessaire.

Les radios TY91 et TY92 de Trig sont conformes à la norme d'utilisation d'un espacement entre canaux de 8,33 kHz. Vous pouvez donc être sûrs que les radios Trig sont prêtes pour les changements à venir.

### Quel modèle est le mieux adapté à mes besoins ?

La radio TY91 de Trig s'adresse aux pilotes d'avions légers, d'ULM, de planeurs et de ballons dirigeables. Sa puissance de 6 watts en fait le modèle idéal pour la majorité des utilisateurs de l'aviation générale.

La puissance nominale de sortie de la radio TY92 de Trig est de 16 watts. Elle est donc l'outil idéal pour des transmissions longue portée et pour les aéronefs alimentés en 28 volts.

Grâce à sa simplicité d'installation en dehors du bloc avionique, la TY92 est une radio de secours parfaite pouvant être utilisée à bord des plus gros aéronefs de l'aviation générale.

## Fonctions

Les radios TY91 et TY92 de Trig offrent aux pilotes les fonctions suivantes :

- Compactes, légères et grande souplesse des différentes options d'installation.
- Simplicité d'utilisation via des boutons de commande faciles à manipuler, même avec des gants.
- Fonction de double veille permettant de contrôler la fréquence standby.
- Intercom à deux places.
- Enceinte amplifiée intégrée permettant l'utilisation de la radio sans casque.
- 9 mémoires programmables.
- Écran rétroéclairé, visible dans toutes les conditions de luminosité.
- Homologuées.

### Support

Nous offrons une garantie de deux ans dans le monde entier grâce à notre réseau de revendeurs Trig agréés.

### Comment acheter ?

Nous conseillons toujours d'acheter les produits Trig auprès d'un revendeur Trig agréé. Pour trouver un revendeur, rendez-vous sur [www.trig-avionics.com](http://www.trig-avionics.com)



	TY91	TY92
Type	Émetteur-récepteur VHF à 8,33 kHz/25 kHz. Récepteur – Classe C, Classe E. Émetteur – Classe 4, Classe 6	Émetteur-récepteur VHF à 8,33 kHz/25 kHz. Récepteur – Classe C, Classe E. Émetteur – Classe 3, Classe 5
Certification	ETSO-2C169a, ETSO-2C128, TSO-C169a, TSO-C128a.	
Conformité	ED-23C, ED-67, DO-186B, DO-178B Niveau B, DO-160F, DO-254 Niveau C	
Tension d'alimentation (DC)	11-33 V	22-33 V
Consommation électrique type	Réception de 200 mA ; émission de 2A à 14 V	Réception de 130 mA ; émission de 2,5A à 28 V
Puissance nominale de l'émetteur	6 W	16 W
Température de fonctionnement	-40 °C à + 70 °C pour la radio ; -20 °C à +70 °C pour le panneau de contrôle	
Conditions de refroidissement	Ventilateur non nécessaire	
Poids	460 grammes	
Dimensions (mm)	Panneau de contrôle : H 44 x L 63 x P 35 mm (74 mm de profondeur dans le panneau avec le connecteur Type D monté). Radio : H 48 x L 66 x P 160 mm (avec la prise).	

# TRIG

### Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Edinburgh EH14 4AP, Royaume-Uni

Tel: +44 (0)131 449 8810 [enquiries@trig-avionics.com](mailto:enquiries@trig-avionics.com)

Fax: +44 (0)131 449 8811 [www.trig-avionics.com](http://www.trig-avionics.com)