

Transpondeurs TT21 et TT22 Mode S avec ADS-B Out



Le TT21 et le TT22 sont les plus petits et les plus légers des transpondeurs Mode S pour l'aviation générale. Les deux transpondeurs peuvent fonctionner sur batterie et disposent du système ADS-B Out, un élément clé dans les futurs projets de l'espace aérien.

4 raisons d'acquérir un TT21/TT22:

1. le plus petit des transpondeurs Mode S
2. le plus léger des transpondeurs Mode S
3. peut fonctionner sur batterie
4. dispose du système ADS-B Out

Le TT21 et le TT22 peuvent être installés dans les plus petits espaces – dans les planeurs, les avions de collection, les ULM et bien sûr dans les avions conventionnels. Le panneau de contrôle peut être installé dans un emplacement standard



pour instrument de bord de 57 mm ou, lorsque l'espace est très réduit, dans un emplacement compact de 42 mm de haut. Seulement quelques centimètres sont nécessaires derrière la façade pour loger le connecteur et le port d'interface statique. Le boîtier du transpondeur en lui-même ne mesure que 45 mm de haut, 62 mm de large et 141 mm de long et peut être installé n'importe où sur la structure de l'avion. Un câble léger, et aussi long que nécessaire, relie le panneau de contrôle au transpondeur.

TRIG

Le TT21 et le TT22 sont les transpondeurs les plus légers sur le marché. Le système complet, y compris les connecteurs, pèse moins de 500 grammes, dont moins de 100 grammes pour le panneau de contrôle. Cela se traduit par une charge utile plus importante et une meilleure efficacité. Dans les planeurs ou les aérostats, le TT21 et le TT22 peuvent fonctionner sur batterie pour des vols de longue durée. Dans les appareils motorisés, vous pouvez être certain que le transpondeur n'aura pas de lourdes exigences sur votre système électrique.



Le TT21 et le TT22 sont compatibles avec la liaison de données Mode S « Squitter long » ou 1090 MHz, connue sous le nom de « ADS-B Out ». L'ADS-B permet une surveillance aérienne améliorée ainsi que la transmission d'informations essentielles pour le contrôle au sol. Les contrôleurs peuvent réduire en toute sécurité la séparation entre les appareils équipés du système ADS-B. L'ADS-B permet également des trajectoires nouvelles, plus directes, améliorant ainsi l'efficacité des vols tout en consommant moins de carburant. L'ADS-B est une avancée majeure pour la modernisation d'une infrastructure aérospatiale dépassée et permettra d'améliorer la sécurité des vols malgré l'augmentation du trafic aérien. Un récepteur GPS est nécessaire pour permettre la fonctionnalité ADS-B.

Le TT21 et le TT22 sont des systèmes en deux parties : l'une est un panneau de contrôle installé sur le tableau de bord et l'autre est le boîtier du transpondeur. Un encodeur d'altitude est intégré dans le panneau de contrôle. Le TT21 et le TT22 sont faciles à utiliser : le panneau de contrôle est agencé de façon simple et dispose d'un écran LCD clair. Le code d'identification de vol et le code transpondeur peuvent être saisis par bouton rotatif conventionnel.

Le panneau de contrôle est imperméable pour pouvoir être installé dans un poste de pilotage ouvert. Il sert également de module de configuration pour le système combiné. Comme le panneau de contrôle reste fixé à l'appareil, l'échange de boîtier de transpondeur est possible sans avoir à reprogrammer les paramètres mode S de l'appareil. Une fixation à desserrage rapide maintient l'unité principale sur son rack, permettant un retrait facile.



	TT21 Mode S pour l'Aviation légère	TT22 Mode S pour appareils haute performance
Type	Classe 2 Mode S niveau 2els	Classe 1 Mode S niveau 2els
Certification	ETSO C88a, 2C112b, C166a et TSO C88b, C112c, C166a, approuvé pour vols IFR et VFR	
Conformité	ED-73B, ED-14F / DO-160F, DO-178B niveau B, DO-254 niveau C, DO-260A, classe B0, DO-181C	
Tension d'alimentation (DC)	9 – 33 V	
Consommation type (à 14V)	Inactif : 0,15 A, actif : 0,28 A	Inactif : 0,15 A, actif : 0,34 A
Puissance de l'émetteur	130 W de puissance nominale de sortie	250 W de puissance nominale de sortie
Température de fonctionnement	-40 °C à +70 °C pour le transpondeur ; -25 °C à +70 °C pour le panneau de contrôle	
Conditions de refroidissement	Aucun ventilateur n'est nécessaire	
Poids	1,0 lb (450 grammes)	
Dimensions	Panneau de contrôle : 63 x 44 x 54 mm ; Transpondeur : 62 x 45 x 141 mm	